

Tisztelt Hölgyeim és Uraim!

Gróf Széchenyi István a magyarországi hajózás, a rendszeres hajóforgalom érdekében tett erőfeszítései eredményesek voltak a dunai, a tiszai és nem utolsósorban a balatoni hajózás történetében.

Bizonyára nem volt véletlen, hogy a Balatonon az első gőzhajót, a háromszáz férőhelyes utasszállító gőzöst, a „Kisfaludy”-t, melyen ebédlő és könyvtár is volt, először 1846. szeptember 21-én, Széchenyi 55. születésnapján bocsájtották vízre.

A vízi közlekedés és ma már az abból származó turisztika magasszintű kiszolgálásához korszerű hajókra van szükség. Szerencsénkre mindig voltak emberek, akik tevékenységükkel hozzájárultak ennek a nemes célnak az eléréséhez és magas szinten tartásához.

Ilyen ember volt Péter Pál Lehel is, aki sajnos nemrégén távozott ebből a világból.

Péter Pál Lehel 1951-ben született Nagykanizsán. Mostoha gyermekora után középiskolai tanulmányait az újpesti Landler Jenő Gép- és Híradásipari Technikumban, felsőfokú tanulmányait 1976-ban a Rostocki Egyetem Hajómérnöki Karán végezte. Németországból hazatérve a Balatonfüredi Hajógyár tervezőirodáján dolgozott, ahol 1984-től főkonstruktörként irányította a cég egyedi- és sorozattermékeinek kifejlesztését, tervezését, megvalósítását. Az 1990-es évek elején rövid ideig az Österreichische *Schiffswerften* AG (ÖSWAG) *Korneuburgi* Hajógyárában, Ausztriában a hajótervező-iroda vezetőjeként dolgozott, majd a gyár átszervezése és későbbi megszűnése idején, a magyarországi kibontakozásban bízva, s még a végleges hazatérése előtt, megalapította a Pelsoprojekt - Hajótervező Mérnökirodát, amely azóta nemzetközileg is elismert magyar nagyhajó-tervező iroda.

Fontos volt számára a haladó szellemiség, a modern kor vívmányainak követése, használata, alkalmazása. Előremutató módon a 90-es évek elejétől használta a számítógépet, a 90-es évek végétől számítógépen rajzolt, és cége korán bekapcsolódott a 3 dimenziós modellezésbe is.

Szívesen részt vett minden szakmai fórumon, ahol a hajózás volt a téma.

Elfogadta a felkéréseket, szívesen tartott szakmai előadásokat.

Szívügye volt részt venni az oktatásban, tudását átadni az új generációnak.

Tanított a Dél-Balatoni Szakközépiskolában, folyamatosan, haláláig tanított a Keszthelyi Asbóth Sándor Szakközépiskolában, évekig adott órákat a BME Közlekedésmérnöki Karán folyó hajómérnöki képzésben. Cége a Pelsoprojekt Kft. minden évben fogadott mérnökhallgató gyakornokokat.

Péter Pál szerény, őszinte ember volt. Hadd idézzek egy hasonlóságot gróf Széchenyi István életéből.

Széchenyi a magyar tenger korszerű közlekedését „Balatoni gőzhajózás” c. röpiratával javasolta, amelyben ezt írta:

„Az eszme »Balatonra gőzöst állítani« közvetlen nem enyim.”

Széchenyi pedig teljes őszinteséggel vallotta meg, hogy nem kezdeményezője, „csupán” felkarolója az ötletnek. Fel sem merült benne, hogy elorozza a jogos elsőséget egy olyan férfitől, akinek a neve ma már jóval kevésbé ismert, mint az övé, pedig szerepe megkérdőjelezhetetlen.

Hertelendi és *vindomyalaki* Hertelendy Károly (1784–1861) a zalai nemesség jeles képviselője volt az ötletadó.

Céljainkról beszélni annyi, hogy olyanná szeretnénk válni, de ha tesszük, akkor olyanok is vagyunk.

Péter Pál munkásságát számos kisebb méretű, de teljesen egyedi tervezésű, új építésű hajók és objektumok jelzik: a **Róza** és **Juditta** személyszállító vitorlások, a **Kisköre** és **Dr. Csoma János** mérőhajók, a **Duna** és **Súgó** rendőrségi motorosok, kikötőpontonok, bejáróhidak, stb.

Német és svájci tavakon sok új építésű hajó tervezésében is részt vett, melyek közül a legnagyobbak a **Sonnenkönigin** – 1000 személyes színházhajó a **Tábor** – 72 méteres Boden-tavi komphajó, a **Lódi** – 82 méteres Boden-tavi komphajó.

Magyarországon több új nagyhajó épült Péter Pál tervezése alatt, így a **Novara 20m**-es hajó – 2004-ben, a **Lipót komp** – 2013-ban, a **Táltos** és **Nimród** katamaránok - 2014/2015-ben és a **Gondola** – 2018-ban, ami talán ma a legismertebb.

Végezetül az életmű méltó elismerésére idézem a szakma megemlékezésének egyik részletét:

*„Egyesületünk két utóbbi tevékenysége során került közelebbi munkakapcsolatba a híres magyar hajótervezővel, így nyílt alkalmunk arra is, hogy figyelemmel kísérjük legutóbbi munkája, a rendszerváltás óta a legelső magyar tervezésű és gyártású, 40 m hosszú belvízi nagyhajó, a **GONDOLA** tervezését és kivitelezését. E hajó tervezése, gyártása, vízrebocsátása és szolgálatba állítása túlzás nélkül történelmi pillanat volt. Hiszen csaknem 30 év után bizonyította be fényesen azt a tényt, hogy Magyarország – az iparszerű magyar hajógyártás felszámolása ellenére is – képes saját erőből nemzetközi színvonalú hajótervezési és -építési tevékenység elvégzésére. Ezzel a GONDOLA a reményt adta vissza egy egész szakmai közösségnek arra, hogy feltámadhat a magyar hajógyártás és hajóipar, s képessé válhat újra olyan eredmények elérésére, amelyeket hazai megbecsülés és nemzetközi elismerés övez.*

*Péter Pál Lehel a tervezés feladatának elvégzésével járult hozzá e munka sikeréhez. Csendes racionalitása és kitartó, fegyelmezett munkavégzése, kedves és udvarias magatartása elemi erejű és lefegyverző példát mutatott.”*

A Széchenyi Társaság 2019-ben

## **Péter Pál (Lehel) hajótervező mérnök úrnak**

posztumusz **Széchenyi Társaság Díj**-at adományoz.

„Gróf Széchenyi István nyomdokain a magyar hajótervezés és kivitelezés megújításáért tett munkásságáért, életművéért”

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

*laudálta: Szemereki Zoltán a Széchenyi Társaság alelnöke*